

## Позиция Российско-Германской внешнеторговой палаты (ВТП) по возобновлению авиационного сообщения

Российско-Германская внешнеторговая палата (ВТП) призывает правительства Федеративной Республики Германия и Российской Федерации к скорейшему и масштабному возобновлению возможности регулярных деловых поездок между Россией и Германией, а также ЕС. Данная мера может послужить своего рода «конъюнктурным пакетом» и обеспечить столь необходимый рост экономики. Глобальная экономика нуждается в глобальном пассажирском сообщении для руководителей бизнеса и технических специалистов. Для Германии это важно в контексте ее экспортной ориентированности, для Российской Федерации – ее целей в сфере модернизации экономики. Обеим странам, равно как и мировой экономике в целом нужен экономический рост, чтобы обеспечить финансирование многомиллиардных программ по поддержанию конъюнктуры и возврат затраченных средств.

В свете роста заболеваемости коронавирусной инфекцией в целом ряде стран и регионов, а также неопределенности относительно сроков появления надежной вакцины для ее массового применения в масштабах планеты, правительства и граждане повсеместно стремятся к нахождению устойчивого баланса между интересами здравоохранения и обеспечения экономической и социальной стабильности.

Такие страны, как Германия и Россия, с их высоким уровнем технологий и цифровизации располагают возможностями и ресурсами для обеспечения свободы поездок как для менеджеров, так и для технических специалистов без ущерба для здоровья населения – на базе современных технологий.

В данной связи предлагаем следующие меры, которые необходимо принять как минимум в отношении Германии и России, а в идеале – в отношении России и Европейского Союза:

1. **Введение экспресс-тестирования на COVID-19** при выезде и въезде в страну в аэропортах. Расходы на тестирование могут быть возложены на самих пассажиров. Альтернативное решение – предоставление при регистрации на рейс отрицательного результата теста, сделанного в предшествующие два рабочих дня.
2. **Отмена обязательной самоизоляции при отрицательных результатах теста на COVID-19.** При наличии отрицательного результата тестирования бизнес-пассажирам нужно предоставить возможность свободного передвижения в стране назначения.
3. **Открытие границ для групп лиц** с действующими деловыми визами и временным видом на жительство, а также для членов их семей.
4. **Восстановление работы консульств по выдаче деловых виз в максимально возможном объеме.** Сотни российских специалистов за последние месяцы не имели возможности въехать в Германию для работы или обучения на немецких заводах и предприятиях. В то же время в России простаивает или не может быть введено в эксплуатацию промышленное оборудование, поскольку немецкие и иностранные технические специалисты и монтажники не имеют достаточных возможностей для въезда в Российскую Федерацию.

5. **Возможность многократного въезда в Россию для высококвалифицированных специалистов (ВКС) и членов их семей** без необходимости каждый раз запрашивать разрешение на въезд, сопряженное со сложным процессом межведомственного согласования в России.
6. **Расширение расписания полетов отдельных авиакомпаний** из Германии и России для ряда важных аэропортов в обеих странах.

В рамках глобального опроса АНК World Business Outlook, проводившегося сетью из 142 внешнеторговых палат Германии в июле 2020 года, 63% немецких компаний-респондентов за рубежом сообщили, что их затронули существующие ограничения на поездки. Применительно к России мы полагаем, что количество пострадавших компаний в лучшем случае сопоставимо с данными по Германии, а, возможно, даже выше. Большинство экспортоориентированных немецких компаний не имеют возможности командировать своих менеджеров, технических специалистов, монтажников и сотрудников отдела продаж к клиентам за рубежом. По этой причине машины и оборудование не могут обслуживаться, ремонтироваться или вводиться в эксплуатацию в оговоренные сроки. Кроме того, сократились продажи, что уже привело к серьезному снижению оборота и угрожает бизнесу некоторых малых и средних компаний.

Мы выражаем отдельную благодарность правительствам России и Германии за то, что хотя бы небольшая группа менеджеров и технических специалистов из числа сотрудников немецких компаний, работающих в России, получила возможность совершать поездки. С середины июня авиакомпанией Lufthansa было совершено в общей сложности 12 рейсов по маршруту Франкфурт-Москва-Франкфурт, доставивших в Россию более 450 немецких менеджеров и технических специалистов из более чем 200 компаний. Каждый такой рейс и каждый пассажир требуют получения специального разрешения. Поэтому подготовка и оформление рейсов требуют колоссальных бюрократических издержек, которые несут посольство Германии, Российско-Германская внешнеторговая палата (ВТП) и целый ряд российских министерств и ведомств.

Существует большая потребность в выработке принципиально иного, упрощенного решения.

Поэтому мы предлагаем нарастить имеющиеся возможности для экспресс-тестирования при одновременном неукоснительном соблюдении правил гигиены и социальной дистанции в аэропортах обеих стран. Уже сейчас в аэропорту Франкfurта-на-Майне можно проводить до 10 000 тестов на COVID-19 в сутки. Недорогие тесты на антитела Sars-Cov-2 позволяют получать результаты за 15 минут.

Закрытие границ между Россией и Германией с марта уже нанесло долгосрочный урон двухсторонним экономическим отношениям. Компании вынуждены откладывать реализацию важных инвестиционных решений и даже отказываться от инвестиционных проектов. Частые и стремительные изменения в стратегии тестирования, требованиях относительно самоизоляции и предупреждениях для путешествующих создают дополнительную нагрузку на ослабленные кризисом компании, которым приходится тщательно отслеживать информацию и корректировать планы.



Видеоконференции, цифровые средства коммуникации и телефонная связь могут лишь отчасти заменить личные встречи. В условиях бизнес-культуры, основанной на личных доверительных отношениях, как в России, закрытие российских границ для немецких предпринимателей с марта поставило немецкие компании в России в невыгодное по сравнению с конкурентами положение.

Из актуальной статистики Бундесбанка следует, что чистые прямые инвестиции немецких компаний в Россию во 2-м квартале 2020 года сократились до минимума последних 20 лет. Всего за три месяца из России был выведен в нетто-исчислении 1,1 млрд евро – после неизменного рекордного роста чистых прямых инвестиций в предшествующие годы. Это является прямым следствием разобщенности в период пандемии и приводит к росту безработицы и экспортным потерям, а также негативно сказывается на трансфере ноу-хау, тормозит глобализацию и способствует протекционизму.

Недавно опубликованное исследование Гарвардского университета (США) свидетельствует о тесной и непосредственной связи между деловыми поездками и экономическим ростом. Гарвардские исследователи подсчитали, что глобальный ВВП сократится почти на 5% при долгосрочном запрете на деловые поездки только из Германии. Сохранение действующих ограничений на поездки – это пугающий сценарий для мировой экономики в целом.

Согласно актуальному опросу Немецкого объединения менеджмента путешествий (VDR) 87,5% опрошенных компаний-членов по-прежнему одобряют своим сотрудникам командировки только в исключительных случаях при наличии соответствующего обоснования. Это обусловлено не только рисками инфицирования коронавирусом, но и, прежде всего, серьезными препятствиями для совершения международных авиаперелетов.

До корона-кризиса деловые поездки обеспечивали около трети от общего объема пассажирских перевозок. Германия и Россия выделяют миллиарды бюджетных средств на поддержку авиакомпаний, таких как Lufthansa и «Аэрофлот». Они могут и должны способствовать оздоровлению авиаперевозчиков созданием стабильных дополнительных возможностей для деловых поездок.

Являясь крупнейшим иностранным бизнес-объединением в России, представляющим интересы 1000 компаний-членов, Российско-Германская внешнеторговая палата (ВТП) настоятельно призывает правительства обеих стран к возобновлению регулярного авиасообщения и открытию границ для деловых поездок. Пассажиропоток будет намного меньше того, который в прошедшие месяцы считался приемлемым в контексте туристических поездок.

Для борьбы с COVID-19, помимо надлежащих санитарных мер и ответственного поведения в обществе, также необходима сильная и здоровая экономика. Сами компании больше, чем кто-либо, заинтересованы в том, чтобы не подвергать своих сотрудников неоправданным рискам. И они готовы понести расходы на экспресс-тестирование в аэропортах.